

# 도로굴착복구기금 운용계획 변경(안)

## 검토보고서

2021. 9. 2.  
복 지 건 설 위 원 회  
전 문 위 원 김 진 철

### 1. 제안경위

- 가. 의안번호: 1632
- 나. 제 안 자: 성동구청장
- 다. 제출일자: 2021년 8월 20일
- 라. 회부일자: 2021년 8월 24일

### 2. 제안이유

2021년도 도로굴착복구기금 운용계획과 관련하여 기금 수입과 지출의 증액 사유가 발생하여 기금 운용 계획 변경 사항에 대하여 의회의 승인을 받고자 함

### 3. 주요내용

- 가. 사업개요
  - 1) 수입 및 지출 계획 변경(안)

(단위: 천 원)

수 입				지 출			
항 목	당 초	변 경	증 감	항 목	당 초	변 경	증 감
합 계	2,366,363	2,990,678	624,315	합 계	2,366,363	2,990,678	624,315
예치금수회	1,734,943	1,734,943	-	비용자성사업비	774,504	1,374,504	600,000
이자수입	31,420	55,735	24,315	예치금	1,591,859	1,616,174	24,315
기타수입	600,000	1,200,000	600,000				

## 2) 주요 변경내용

### ○ 수입계획 변경사유

- 도로굴착복구 원인자부담금 징수 증가

### ○ 지출계획 변경사유

- 도로환경 개선을 위한 사후관리 시설비 증가

## 3) 세부내역

### ○ 수입계획

(단위: 천 원)

장·관·항·목		변경 전	변경 후	증 감	비고
합 계		2,366,363	2,990,678	624,315	
200 세외수입		624,315	1,248,630	624,315	
210	경상적세외수입	24,315	48,630	24,315	
216	이자수입	24,315	48,630	24,315	
216-01	공공예금이자수입	24,315	48,630	24,315	
230 지방행정제재·부담금		600,000	1,200,000	600,000	
236	부담금	600,000	1,200,000	600,000	
236-01	부담금	600,000	1,200,000	600,000	
700 보전수입등및내부거래		1,742,048	1,742,048	-	
710	보전수입등	1,734,943	1,734,943	-	
714	예치금회수	1,734,943	1,734,943	-	
714-01	예치금회수	1,734,943	1,734,943	-	
720 내부거래		7,105	7,105	-	
722	예탁금및예수금	7,105	7,105	-	
722-04	예탁금이자수입	7,105	7,105	-	

## ○ 지출계획

(단위: 천 원)

조직·부문·정책·단위·세부사업·편성목					변경 전	변경 후	증 감	비고
토목과					2,366,363	2,990,678	624,315	
도로					2,366,363	2,990,678	624,315	
지방도 건설 및 확대포장					774,504	1,374,504	600,000	
도로굴착복구기금 운용 (도로굴착복구기금)					774,504	1,374,504	600,000	
도로복구					774,504	1,374,504	600,000	
201 일반운영비					1,820	1,820	-	
01 사무관리비					1,820	1,820	-	
401 시설비및부대비					772,684	1,372,684	600,000	
01 시설비					759,084	1,359,084	600,000	
03 시설부대비					13,600	13,600	-	
재무활동(토목과)					1,591,859	1,616,174	24,315	
보전지출(도로굴착복구기금)					1,591,859	1,616,174	24,315	
보전지출(도로굴착복구기금)					1,591,859	1,616,174	24,315	
602 예치금					1,591,859	1,616,174	24,315	
01 일반예치금					1,591,859	1,616,174	24,315	

## 4. 참고사항

### 가. 관련법령

- 1) 「지방자치단체 기금관리기본법」 제11조(기금운용계획의 변경)

## 5. 검토의견

- 본 변경 안은 2021년도 도로굴착복구기금 운용계획과 관련하여 기금 수입과 지출의 증액 사유가 발생하여 기금운용 계획 변경

사항에 대하여 「지방자치단체 기금관리기본법」 제11조 제2항에 따라 의회의 승인을 받고자 제출된 것입니다.

○ 주요 변경 내용을 살펴보면,

- 수입계획이 당초 대비 6억 원이 증가한 사유는 도로굴착허가 계획대비 구청이 직접 복구 및 사후 관리를 수행하는 관리청 복구 물량의 증가로 인한 원인자 부담금 수입이 증가하였기 때문입니다.

당초: 600,000천원

변경(예상): 1,200,000천원(12말기준) (7월31일기준: 1,092,998천원)

- 일부 업체를 제외한 대부분은 포장면허가 없는 비전문업체로 이로 인한 도로 복구 시 도로품질이 저하<sup>1)</sup>되고 안전 및 품질관리 등 현장관리 감독의 어려움이 발생하였고 이를 해결하기 위해 관리청이 직접 복구 및 사후관리를 확대하여 주민의 불편함을 감소시키고 안전사고의 위험을 방지하고자 하였습니다.

- 이에 따라, 복구된 도로 및 노후화 된 도로의 환경 개선을 위한 포장 공사 확대 등 사후관리 시설비가 증가하여 당초 2,366,363천 원에서 2,990,678천 원으로 증가하게 되었습니다.

○ 도로굴착 복구 작업 시 구에서 관리하는 도로포장으로 도로품질을 확보하고 효율적인 현장관리가 가능해지며 개선된 도로환

1) 2021년 공사장 관리 미흡에 대한 과태료 부과 3건

경을 통해 주민의 편익을 도모하고 각종 안전사고를 사전에 예방하는 것은 적절하다고 생각되며, 이를 위해 지속적인 도로관리와 탄력적인 예산집행이 필요하기에 기금운용계획의 증액 변경은 타당하다고 판단되는 바,

- 향후 기금 운용계획 수립 시에는 사업에 대한 면밀한 검토를 통해 운용계획 변경이 최소화 될 수 있도록 하는 것이 바람직하다고 사료됩니다.