

# GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 계획서(안)

의 안 변 호	1471
------------	------

발의년월일: 2020. 7. 21

발 의 자: GTX-C노선 왕십리역 신설  
추진 특별위원회

## 1. 제안이유

수도권광역급행철도(GTX) C노선이 기존 성수동 주거지역 지하관통에서 왕십리역 지하 관통으로 노선이 변경되었음에도 왕십리역을 무정차 통과함에 따라 특별위원회를 구성하여 GTX-C노선내 왕십리역 신설을 적극 추진하여 시민의 교통편의를 증진하고자 함

## 2. 주요내용

가. 특별위원회 명칭 : GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특별위원회

나. 특별위원회 구성 : 제253회 임시회 제1차 본회의에서 의결

○ 구성위원 : 13명(의장을 제외한 전의원)

○ 위원장, 부위원장 선임

－ 위원장 : 000 의원, 부위원장 : 000의원

※ 제253회 임시회 GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특별위원회  
제1차 회의에서 선임

다. 활동기간 : 2020. 7. 21. ~

## 3. 참고사항

가. 지방자치법 제56조 및 같은 법 시행령 제56조

나. 서울특별시 성동구의회 위원회 조례 제7조

---

# GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 계획서

---



GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특위	
회 기	제253회 임시회
활동기간	2020. 7. 21. ~

**GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특별위원회**

# - 수도권광역급행철도(GTX) C노선 - 왕십리역 신설 추진 계획서

수도권광역급행철도(GTX) C노선이 기존 성수동 주거지역 지하 관통에서 왕십리역 지하 관통으로 노선이 변경되었음에도 왕십리역을 무정차 통과함에 따라 특별위원회를 구성하여 GTX-C노선내 왕십리역 신설을 적극 추진하여 시민의 교통편의를 증진하고자 함

## I 추진배경

- ☐ **서울 강북 최대 역세권인 왕십리역 정차로 사업 효율성 제고**
  - 왕십리역은 총 5개의 지하철(철도) 노선이 정차하는 역세권으로, 2025년 동북선 경전철 개통으로 수도권 광역교통허브로 도약
- ☐ **서울 도심구간 중 성동구만 무정차 통과, 지역불평등 야기**
  - GTX-C노선은 양주에서 왕십리를 관통해 수원까지 이르는 총 10개역으로 구성, 서울 도심 구간 중 성동구만 무정차 통과
  - 청량리~삼성까지 구간 중 환승 효과가 탁월한 왕십리역 무정차 통과는 광역급행철도망 구축 사업의 효율성 및 지역 균형발전 저해



- ☐ **성동구 내 노선 경유로 발생하는 환경오염 반대급부 필요**
  - 삼성역~청량리역 구간 중 왕십리역에서 정차하지 않고, 환기구 등 부대시설만 설치하는 것은 혜택 없이 주민 불편만 야기하는 정책

## □ 사업개요 (※ 붙임 노선도 참조)

- 사업기간: 2018년~2026년 (2021년 말 착공 목표)
- 사업위치: 경기도 양주시 덕정 ~서울시~ 경기도 수원시
- 사업규모: L = 74.8km(정거장 10개소, 차량기지 1개소)
  - 덕정~의정부~창동~광운대~청량리~삼성~양재~과천~금정~수원
- 총사업비: 40,422억 원

## □ 추진경위

- 2016.~2018. GTX-C노선 예비타당성 조사 ※ 2018.12. 에타통과
- 2019. 6. GTX-C노선 타당성 조사 및 기본계획 용역 착수
- 2020. 1. GTX-C노선 전략환경영향평가 용역 착수
- 2020. 5. GTX-C노선 전략환경영향평가서 공개

(기존안) 성수동 저층 주거지역 관통 → (변경안) 왕십리역 지하 관통

- 2020. 6. 3. 왕십리역 신설을 위한 TF팀 구성 (4개반 7개부서)
- 2020. 6.17. 「GTX-C노선 왕십리역 신설 성동구민 추진위원회」 구성·운영
  - 결의대회 개최 ('20.6.25.왕십리역), 온·오프라인 서명운동 전개
- 2020. 6.19. 국토부 주관 전략환경영향평가 주민설명회 개최
  - 왕십리역 정거장 신설 건의(구청 3층, 주민 121명 참석)
- 2020. 6.25. 인근 대학, 타 지자체 '왕십리역' 신설 지지
  - 한양(여)대, 중구광진구, 의정부수원, '왕십리역' 신설 적극 지지 협약(서명)
- 2020. 6.29. 국토부 왕십리역 신설 요청 및 서명부 제출(150,997명)
- 2020. 7. 8. 서울시 관계자 면담 (7/8 교통기획관, 7/9 기초실장)
- 2020. 7. 9. 왕십리역 신설 사전타당성 조사 연구용역(7.9.~7.20)
- 2020. 7.16. 국토부 주관 전략환경영향평가 주민공청회 개최(구청3층,15시)

### III 특별위원회 구성

☐ 명 칭: GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특별위원회

☐ 활동기간: 2020. 7. 21. ~

☐ 위원선임

○ 구성위원: 오천수 위원 외 12인

- 2020. 7. 21(화) 제253회 임시회 제1차 본회의 의결로 구성

○ 위원장 · 부위원장 선임

- 위 원 장: ○○○○ 위원, 부위원장: ○○○○ 위원

- 2020. 7. 21(화) 제253회 개회 중 GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 특별위원회 제1차 회의에서 선임

☐ 위원명단

위 원 장	부위원장	위 원
		양옥희, 은복실, 황선화, 김현주, 신동욱, 김종곤, 남연희, 이상철, 민운기, 박영희, 오천수, 이민옥, 임종숙

☐ 추진일정

일 시	장 소	활 동 사 항	비 고
2020. 7. 21(화) 10:00	본회의장	특별위원회 구성	제253회 임시회 제1차 본회의
2020. 7. 21(화) 10:30	제2회의실	1. 위원장, 부위원장 선출 2. 의사일정 결정 3. 업무보고 4. 계획서 · 결의문 작성 및 채택	제253회 임시회 제1차 특위
2020. 7. 21(화) 11:30	본회의장	계획서 및 결의문 채택	제253회 임시회 제1차 본회의
2020. 7. 21(화) 11:50	본회의장	결의문 낭독	제253회 임시회 제1차 본회의 폐회 직후

## IV

## 세부활동계획

### ☐ 계획서 및 결의문 본회의 의결

※ GTX-C노선 왕십리역 신설 추진 결의문 첨부

### ☐ 결의문 낭독

- 일 시: 2020. 7. 21.(화) 제1차 본회의 폐회 직후
- 장 소: 본회의장
- 대 상: 특별위원회 위원 전원

### ☐ 결의문 유관기관 송부 및 협조 요청

- 서울특별시장, 서울특별시의회의장, 국토교통부장관, 성동구청장, 각 구의회의장, 성동구 갑을 국회의원, 성동구 시의원, 관내 각 언론사 등

### ☐ 홍보 활동 전개

- 구민 관심도 제고를 위해 케이블TV, 지역신문 등을 통한 지속적인 홍보활동 전개

## V

## 행정사항

- 세부활동계획의 일정 및 시기 등은 의회 회기일정에 맞추어 위원장, 부위원장이 상세일정 등을 결정하여 각 위원에게 통보
- 특별위원회 활동기간 중 본 특별위원회 목적에 부합된다면 필요에 따라 집행부의 업무보고와 위원장이 별도 회의 소집
- 집행부에서는 관계 부처와 집행부의 향후 구체적인 추진사항 등을 특별위원회에 항시 보고



[붙임1]

## 수도권광역급행철도(GTX)-C 노선도



## - GTX(수도권광역급행철도) C노선 -

# 왕십리역 신설 추진 촉구 결의문

왕십리역은 지하철 2·5호선, 경의중앙선, 분당선과 ITX-청춘 열차 뿐만 아니라 2025년 동북선 경전철 개통을 앞둔 명실상부한 서울 동북권 최대의 역세권이며 교통의 요충지이다. 또한 출퇴근시 수도권에서 서울 도심으로의 이동을 위한 최적의 환승역이며 연간 1억 900만여 명이 이용하는 수도권 광역철도망의 허브이다.

그럼에도 지난 5월 국토교통부 공개 자료에 의하면 GTX-C노선의 삼성역에서 청량리역 구간이 기존 성수동 주거지역 지하 관통에서 왕십리역 지하 경유로 변경되었음에도 왕십리역은 무정차 통과한다.

수도권광역급행철도는 수도권에서 서울 도시에 있는 업무지구 간의 접근성을 높이기 위한 사업으로 GTX-C 계획노선 10개역과 왕십리역을 비교시 왕십리역의 연간 총 이용자가 가장 많고 출퇴근 이용자 수 또한 가장 많은 것으로 확인되었다.

아울러 GTX-C 계획노선이 통과하는 서울 도심구간 6개구(區) 중 성동구만 유일하게 무정차 통과하고 있어 지역불평등을 야기하고 있다.



수도권에서 도심을 연결하는 탁월한 환승요건을 갖춘 왕십리역이 GTX-C노선에서 배제되는 것은, 시민의 교통편익 향상과 이동 시간 단축에 따른 경제적 이익에 반하는 것으로 수도권광역급행 철도망 구축사업의 효율성 및 지역균형발전을 저해하는 처사이다.

이에, 우리 성동구의회는 30만 성동구민과 왕십리역을 이용하는 국민의 염원을 담아 수도권 최적의 환승요건을 갖춘 GTX-C노선 왕십리역 신설을 국토부 및 관계 부처에 강력히 촉구하며 다음과 같이 결의한다.

**하나. 국토교통부는 GTX-C노선에 서울 동북권 최적의 환승역인 왕십리역 신설을 바라는 성동구민과 왕십리역을 이용하는 국민의 호소를 깊이 있게 검토하라.**

**하나. 2천만 서울시민과 경기도민의 교통복지 향상과 지역균형 발전을 위해 GTX-C노선에 왕십리역을 신설하라.**

**하나. 성동구의회는 서울시, 성동구와 협력하여 왕십리역이 신설될 수 있도록 적극 추진할 것을 결의한다.**

**2020년 7월 21일**

**서울특별시 성동구의회 의원 일동**