

서울특별시 성동구 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안 심사보고서

2021. 10. 19.

북지건설위원회

1. 심사경과

가. 제출일자 및 제출자: 2021. 10. 1. 성동구청장

나. 회부일자: 2021. 10. 6.

다. 상정일자: 2021. 10. 18.

(제262회 임시회 개최 중 제3차 복지건설위원회)

2. 제안이유

가. 제안설명: 스마트포용도시국장

나. 제안이유

「대기환경보전법」 및 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」에 의거 특정경유자동차의 조기 폐차비는 환경부 및 서울시 매칭사업으로 지원하고 있으므로 자치구의 실질적 지원이 없어 관련 내용을 삭제하고, 맞춤법 등 용어를 정리하여 조례를 개정하고자 함

3. 주요내용

가. 맞춤법 등 용어정리(안 제1조, 제3조, 제4조 및 제7조)

나. 특정경유자동차 관련 내용 삭제(안 제2조제4호 및 제8조)

4. 참고사항

가. 관계법규: 「대기환경보전법」

「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」

나. 예산조치: 비용추계서 미첨부 사유서, 별첨

다. 기 타

- 1) 입법예고(2021. 08. 19. ~ 2021. 9. 8.) 결과, 특기할 사항 없음
- 2) 규제심사 결과, 행정규제를 포함하고 있지 않음
- 3) 부패영향평가 결과, 특기할 사항 없음
- 4) 성별영향분석평가 결과, 특기할 사항 없음

5. 전문위원 검토의견 요지

○ 본 개정조례안은 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원을 효율적으로 관리 운영하기 위해 필요한 사항을 개정하려는 것으로 조례상 현행 업무와 일치하지 않는 부분을 재정비하고 맞춤법 등 조문을 알기 쉽게 정리하고자 제출된 조례안입니다.

○ 주요 내용을 살펴보면, 우리 구 조례에는 대기오염 피해 저감을 위해 예산의 범위 내에서 특정경유자동차의 조기 폐차비를 지원할 수 있다고 되어 있으나 「대기환경보전법」 및 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」에 의거 특정경유자동차¹⁾의 조기 폐차비는 환경부 및 서울시 매칭사업으로 국·시비를 통해 지원하고 있으므로 자치구의 실질적인 지원이 없을 뿐만 아니라

1) 대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법 제2조(정의)

5. “특정경유자동차”란 「대기환경보전법」 제2조제13호에 따른 자동차 중 같은 법 제46조제3항에 따른 배출가스보중기간이 지난 자동차로서 대기관리권역에 등록된 경유자동차를 말한다. 다만, 엔진배기량 등이 환경부령으로 정하는 기준에 해당하는 경유자동차는 제외한다.

○ 해당 사업은 서울시 일몰사업으로 2021년 12월 말로 사업이 종료 될 예정으로 타 자치구와의 비교 수준 등을 감안하여 안 제2조제4호 및 제8조를 삭제함으로 법규를 현실에 맞게 내용을 개정하는 것으로 판단됩니다.

○ 그 밖에 안 제1조, 제3조~제4조 및 제7조에서는 법제처의 「알기 쉬운 법령정비기준」에 따라 오탈자, 띄어쓰기를 조정하는 등 조례 체계상 미비한 내용을 정비하여 주민이 이해하기 쉽게 수정하는 것으로 상위법령에 저촉되거나 다른 법규와의 충돌이 없는 것으로 적절한 개정안으로 사료됩니다.

6. 질의 및 답변: 회의록 참조

7. 토론요지: 없음

8. 심사결과: 재석위원 6인 중 찬성 6인으로 원안가결 하였음

9. 기타 필요한 사항: 없음