

서울특별시 성동구 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	1656
----------	------

제출연월일: 2021. 9. .

제 출 자: 성동구청장

1. 제안이유

「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」에 따라 특정경유자동차 조기폐차 비용은 우리 구에서 별도 지원하고 있지 않은 본 조례의 ‘특정경유자동차’ 관련 내용을 정비하고자 함.

2. 주요내용

가. 맞춤법 등 용어정리

나. 특정경유자동차 관련 내용 삭제(안 제2조 및 제8조)

3. 참고사항

가. 관계법규 : 「대기환경보전법」

나. 예산조치 : 비용추계서 미첨부 사유서, 별첨

다. 기 타

1) 입법예고(2021. 8. 19. ~ 9. 8.) 결과, 특기할 사항 없음

2) 규제심사 결과, 신설·강화 규제 없음

- 3) 부패영향평가 결과, 특기할 사항 없음
- 4) 성별영향평가 결과, 특기할 사항 없음
- 5) 신·구조문대비표, 별첨

서울특별시 성동구 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 성동구 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원에 관한
조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “구민”을 “서울특별시 성동구민”으로 한다.

제2조제4호를 삭제한다.

제3조 중 “성동구청장(이하 “구청장”라 한다)”를 “서울특별시 성동구청
장(이하 “구청장”이라 한다)”로, “구민”을 “서울특별시 성동구민(이하
“구민”이라 한다)”으로 한다.

제4조 중 “성동구(이하 “구”이라 한다)”를 “서울특별시 성동구(이하 “구”
라 한다)”로 한다.

제7조 각 호 외의 부분 중 “범위 내”를 “범위”로 하고, 같은 조 제1호 중
“환경취약 계층”을 “환경취약계층”으로, “등의”를 “등에”로 한다.

제8조를 삭제한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제1조(목적) 이 조례는 미세먼지로 인한 대기오염 피해를 저감하고, 미세먼지로 인한 대기오염으로부터 <u>구민의 건강을 보호</u> 하는데 그 목적이 있다.	제1조(목적) ----- ----- ----- ----- <u>서울특별시 성동구</u> <u>민</u> -----.
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. ~ 3. (생 략) 4. “ <u>특정경유자동차</u> ”란 경유를 <u>연료로 사용하는 자동차로서 「대기환경보전법」 제58조 제1항</u> 규정에 따라 <u>조기폐차 권고 대상 자동차를 말한다.</u>	제2조(정의) ----- -----. 1. ~ 3. (현행과 같음) <u><삭 제></u>
제3조(구청장의 책무) <u>성동구청장</u> (이하 “ <u>구청장</u> ”라 한다)는 미세먼지로 인한 대기오염 피해를 저감하기 위한 시책을 발굴하고, 대기오염으로부터 <u>구민의 건강을 보호하기 위해 적극적으로 노력해야 한다.</u>	제3조(구청장의 책무) <u>서울특별시 성동구청장(이하 “구청장”이라 한다)</u> ----- ----- ----- <u>서울특별시 성동구민(이하 “구민”이라 한다)</u> -----.
제4조(사업자의 책무) <u>성동구(이하 “구”이라 한다)</u> 에서 사업활동을 하는 자는 그 사업활동으로 인한 대기오염을 막기 위하	제4조(사업자의 책무) <u>서울특별시 성동구(이하 “구”라 한다)</u> ----- ----- -----

여 사업장 환경개선, 연료사용
량 감축 등 필요한 조치를 적극
마련해야하며, 구에서 추진하는
대기환경보전시책에 적극 협조
하여야 한다.

제7조(미세먼지 저감시설 등에 대
한 지원) 구청장은 구민의 건강
을 보호하기 위하여 다음 각 호
에서 정한 사업에 대해 예산의
범위 내에서 지원할 수 있다.

1. 환경취약 계층 이용 보육시
설, 경로당, 유치원, 초등학교
등의 미세먼지 저감시설의 설
치

2. 3. (생 략)

제8조(특정경유자동차 폐차지원)
구청장은 노후경유차로 인한 대
기오염 피해 저감을 위하여 특
정경유자동차의 조기폐차비를
예산의 범위 내에서 지원할 수
있다.

-----.

제7조(미세먼지 저감시설 등에 대
한 지원) -----

범위-----.

1. 환경취약계층 -----

등에 -----
--

2. 3. (현행과 같음)

<삭 제>

서울특별시 성동구 미세먼지로 인한 대기오염 피해 저감 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

1. 비용발생 요인

- 관련규정의 조기폐차 비용지원 주체를 정리하는 단순 조례 개정으로 비용발생 없음.

2. 미첨부 근거 규정

- 「서울특별시 성동구 자치법규 입법에 관한 조례」 제11조제2항제3호

3. 미첨부 사유

- 관련규정에 적합하도록 조문을 정비하는 사항으로, 조례 개정으로 인한 추가비용 발생 부분은 없음

4. 작성자

- 맑은환경과 공업7급 김현미(02-2286-5487)

< 관 계 법 규 >

□ 대기환경보전법

제58조(저공해자동차의 운행 등) ③국가나 지방자치단체는 저공해자동차의 보급, 배출가스저감장치의 부착 또는 교체와 저공해엔진으로의 개조 또는 교체를 촉진하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에 대하여 예산의 범위에서 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있다.

1. 저공해자동차를 구입하는 자. 이 경우 제58조의2제1항에 따른 자동차 판매자로부터의 구매 여부, 저공해자동차 판매가격 등 환경부령으로 정하는 기준에 따라 자금의 보조 및 융자를 차등적으로 할 수 있다.

1의2. 저공해자동차로 개조하는 자

2. 저공해자동차에 연료를 공급하기 위한 시설 중 다음 각 목의 시설을 설치하는 자

가. 천연가스를 연료로 사용하는 자동차에 천연가스를 공급하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설

나. 전기를 연료로 사용하는 자동차(이하 “전기자동차”라 한다)에 전기를 충전하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설

다. 수소가스를 연료로 사용하는 자동차(이하 “수소전기자동차”라 한다)에 수소가스를 충전하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설(이하 “수소연료공급시설”이라 한다)

라. 그 밖에 태양광 등 환경부장관이 정하는 저공해자동차 연료공급시설

3. 제1항 또는 제2항에 따라 자동차 및 건설기계에 배출가스저감장치를 부착 또는 교체하거나 자동차 및 건설기계의 엔진을 저공해엔진으로 개조 또는 교체하는 자

4. 제1항에 따라 자동차 및 건설기계의 배출가스 관련 부품을 교체하는 자
5. 제1항에 따른 권고에 따라 자동차를 조기에 폐차하는 자
6. 그 밖에 배출가스가 매우 적게 배출되는 것으로서 환경부장관이 정하여 고시하는 자동차를 구입하는 자