

서울특별시 성동구 에너지 조례 일부개정조례안

의안 번호	1521
----------	------

제출연월일: 2020. 11. .

제 출 자: 성동구청장

1. 제안이유

「서울특별시 승용차요일제 및 승용차마일리지 지원에 관한 조례」가 폐지됨(2020. 1. 9.)에 따라 승용차요일제 관련 내용을 삭제하고, 상위법령 제명 등의 용어를 정리하여 조례를 개정하고자 함.

2. 주요내용

가. 상위법령의 제명 등 용어정리(안 제4조, 안 제8조, 안 제12조 및 안 제14조)

나. 승용차요일제 관련 내용 삭제(안 제11조 및 안 제14조)

3. 참고사항

가. 관계법규: 「국민기초생활 보장법」

「서울특별시 에너지절약 마일리지 지원에 관한 조례」

나. 예산조치: 비용추계서 미첨부 사유서, 별첨

다. 기 타

- 1) 입법예고(2020. 10. 14. ~ 11. 3.) 결과, 특기할 사항 없음
- 2) 규제심사 결과, 신설·강화 규제 없음
- 3) 부패영향평가 결과, 특기할 사항 없음
- 4) 성별영향분석평가 결과, 특기할 사항 없음
- 5) 신·구조문대비표, 별첨

서울특별시 성동구 에너지 조례 일부개정조례안

서울특별시 성동구 에너지 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제1항제2호 중 “「비영리민간단체지원법」”을 “「비영리민간단체 지원법」”으로 하고, 같은 항 제5호 중 “기초생활보장수급권자”를 “수급자”로 한다.

제8조제2항제6호 중 “에너지원을”을 “에너지원”으로 한다.

제11조제1호 및 제3호를 각각 삭제한다.

제12조제4항 중 “「공공기관 에너지 이용 합리화 추진에 관한 규정」”을 “「공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정」”으로 한다.

제14조제1항제5호 중 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」”를 “「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」”로, “환경친화적자동차”를 “환경친화적 자동차”로 하고, 같은 항 제7호를 삭제한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제4조(정의) ① 이 조례에서 사용 하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. (생 략) 2. “시민단체”란 에너지 절약, 신·재생에너지의 이용·보급 촉진과 관련하여 연구, 조사, 시민참여활동 등을 하는 단체 와 에너지 관련 연대활동을 하는 단체 중 「비영리민간단 체지원법」에 따른 비영리민 간단체를 말한다. 3.·4. (생 략) 5. “에너지빈곤층”이란 「국민 기초생활 보장법」에 따른 <u>기 초생활보장수급권자</u> 및 차상 위계층을 말한다. ② (생 략) 제8조(지역에너지계획) ① (생 략) ② 지역에너지계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 1. ~ 5. (생 략) 6. 미활용 <u>에너지원</u> 을 개발·사 용을 위한 대책에 관한 사항	제4조(정의) ① ----- -----. 1. (현행과 같음) 2. ----- ----- ----- ----- ----- 「비영리민간단 <u>체 지원법</u> 」----- -----. 3.·4. (현행과 같음) 5. ----- ----- 수 <u>급자</u> ----- -----. ② (현행과 같음) 제8조(지역에너지계획) ① (현행 과 같음) ② ----- -----. 1. ~ 5. (현행과 같음) 6. ---- <u>에너지원</u> ----- -----

7. (생 략)	7. (현행과 같음)
③ (생 략)	③ (현행과 같음)
제11조(친환경에너지 교통대책)	제11조(친환경에너지 교통대책) -
구청장은 에너지 절약 및 이용 효율화를 위하여 다음 각 호의 사항을 추진하여야 한다.	----- ----- -----.
1. <u>승용차요일제 참여 제도 및 참여 차량에 대한 지방세 감면 확대</u>	<삭 제>
2. (생 략)	2. (현행과 같음)
3. <u>공영 주차장에 대한 승용차 요일제 자율참여 제도 및 참여 차량에 대한 주차요금 할인</u>	<삭 제>
4.·5. (생 략)	4.·5. (현행과 같음)
제12조(기존건축물의 에너지 합리화) ① ~ ③ (생 략)	제12조(기존건축물의 에너지 합리화) ① ~ ③ (현행과 같음)
④ 구청장은 소속기관의 건물에 에너지진단을 위해 산업통상자원부장관이 고시한 「 <u>공공기관 에너지 이용 합리화 추진에 관한 규정</u> 」을 보다 세부화한 기준을 마련하여 운용할 수 있다.	④ ----- ----- ----- 「 <u>공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정</u> 」----- -----.
제14조(공공 부문 에너지 절약)	제14조(공공 부문 에너지 절약)
① 구청장은 공공부문의 에너지 절약과 효율적 이용으로 에너지	① ----- -----

<p>비용을 절감하고 민간부문의 에너지 절약 분위기를 선도하며, 지속 가능한 에너지체계를 마련하기 위하여 다음 각 호의 사항을 수행하여야 한다.</p> <p>1. ~ 4. (생략)</p> <p>5. 공공기관의 관용차량 구입시, 경차 또는 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 <u>환경친화적자동차</u> 우선 구입</p> <p>6. (생략)</p> <p>7. <u>관용차량의 승용차 요일제 실시</u></p> <p>② (생략)</p>	<p>----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 4. (현행과 같음)</p> <p>5. ----- ----- 「<u>환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률</u>」 ----- <u>환경친화적 자동차</u> -----</p> <p>6. (현행과 같음)</p> <p><u><삭 제></u></p> <p>② (현행과 같음)</p>
--	---

서울특별시 성동구 에너지 조례 일부개정조례안
비용추계서 미첨부 사유서

1. 비용발생 요인

- 법제처의 「알기 쉬운 법령 정비기준」에 맞춘 띄어쓰기, 관련규정 변경사항 반영 등 단순 조례 개정으로 비용발생 없음.

2. 미첨부 근거 규정

- 「서울특별시 성동구 자치법규 입법에 관한 조례」 제11조제2항제3호

3. 미첨부 사유

- 관련규정에 적합하도록 조문을 정비하고 보완하는 사항으로, 조례 개정으로 인한 추가비용 발생 부분은 없음

4. 작성자

- 맑은환경과 환경7급 김은영 (02-2286-6372)

< 관 계 법 규 >

□ 국민기초생활 보장법

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "수급권자"란 이 법에 따른 급여를 받을 수 있는 자격을 가진 사람을 말한다.
2. "수급자"란 이 법에 따른 급여를 받는 사람을 말한다.
3. "수급품"이란 이 법에 따라 수급자에게 지급하거나 대여하는 금전 또는 물품을 말한다.
4. "보장기관"이란 이 법에 따른 급여를 실시하는 국가 또는 지방자치단체를 말한다.
5. "부양의무자"란 수급권자를 부양할 책임이 있는 사람으로서 수급권자의 1촌의 직계혈족 및 그 배우자를 말한다. 다만, 사망한 1촌의 직계혈족의 배우자는 제외한다.
6. "최저보장수준"이란 국민의 소득·지출 수준과 수급권자의 가구 유형 등 생활실태, 물가상승률 등을 고려하여 제6조에 따라 급여의 종류별로 공표하는 금액이나 보장수준을 말한다.
7. "최저생계비"란 국민이 건강하고 문화적인 생활을 유지하기 위하여 필요한 최소한의 비용으로서 제20조의2제4항에 따라 보건복지부장관이 계측하는 금액을 말한다.
8. "개별가구"란 이 법에 따른 급여를 받거나 이 법에 따른 자격요건에 부합하는지에 관한 조사를 받는 기본단위로서 수급자 또는 수급권자로 구성된 가구를 말한다. 이 경우 개별가구의 범위 등 구체적인 사항은 대통령령으로 정한다.

9. "소득인정액"이란 보장기관이 급여의 결정 및 실시 등에 사용하기 위하여 산출한 개별가구의 소득평가액과 재산의 소득환산액을 합산한 금액을 말한다.
10. "차상위계층"이란 수급권자(제14조의2에 따라 수급권자로 보는 사람은 제외한다)에 해당하지 아니하는 계층으로서 소득인정액이 대통령령으로 정하는 기준 이하인 계층을 말한다.
11. "기준 중위소득"이란 보건복지부장관이 급여의 기준 등에 활용하기 위하여 제20조제2항에 따른 중앙생활보장위원회의 심의·의결을 거쳐 고시하는 국민 가구소득의 중위값을 말한다.

□ 서울특별시 에너지절약 마일리지 지원에 관한 조례

부칙 < 제7472호, 2020. 1. 9.>

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(경과조치) 이 조례 시행 전에 가입된 승용차요일제 참여자에 대한 모든 혜택은 6개월이 경과한 날부터 종료된다. 다만, 자치구의 경우에는 자치구 관련 조례나 규정 등이 정하는 바에 의한다.

제3조(다른 조례의 폐지) 서울특별시 승용차요일제 및 승용차마일리지 지원에 관한 조례는 이를 폐지한다.